

14.1 Parkerings- og færdselsarealer – Arealbehov parkering, færdselsarealer mv.

De følgende regler for afmærkning af parkeringspladser er gengivet iht. Vejdirektoratet, vejdirektoratet.dk og www.vejregler.dk og er anbefalede dimensioner.

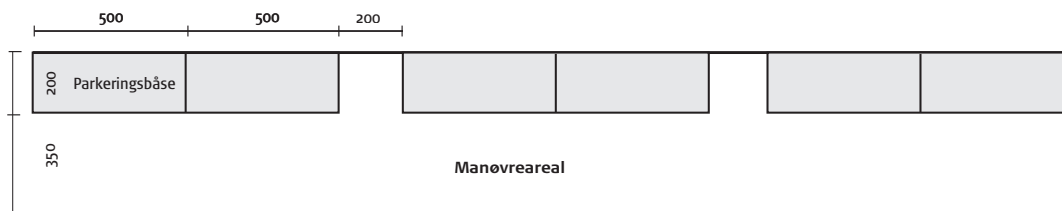
Parkeringsgader omfatter en parkeringsplads, bestående af et manøvreareal og de dertil knyttede parkeringsbåse. Kan anlægges som længdeparkering, skråparkering eller vinkelret parkering. Hvor en parkeringsbås placeres op ad en væg bør breddens forøges med 0,5 m.

Målene i parentes anvendes sammen, og ved vinkelret parkering angiver målene i parentes, at en smallere båsbredde medfører større manøvreareal.

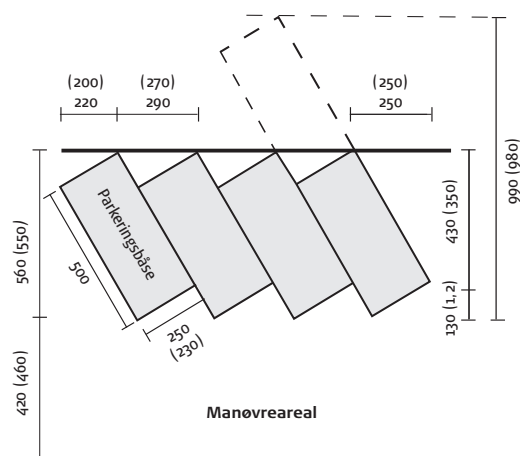
Se også håndbog om Anlæg for parkering og standsning i byer for beskrivelser af forudsætninger mv. Målene for handicapparkeringsbåse er bindende jf. bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 188. Desuden henvises til bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 188, vedr. dimensionering af parkeringsbåse.

Parkeringsbåse afmærkes med smalle ubrudte linjer eller markeres med væsentligt afvigende belægning. Mod kørebanelen kan dog anvendes bred linje. Parkeringsbåse skal have dimensioner, så relevante køretøjer kan holde inden for båsen, jf. bekendtgørelse om vejafmærkning.

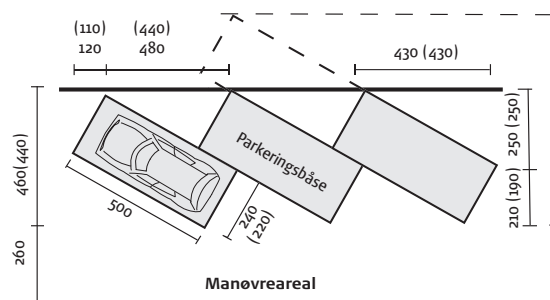
1. Længdeparkering mod kantsten



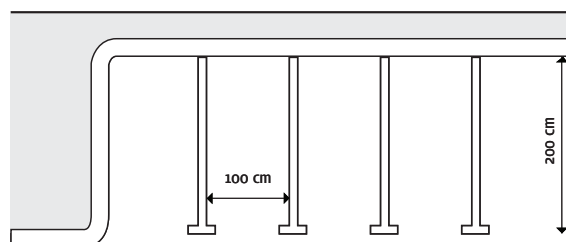
2. Parkering 60°



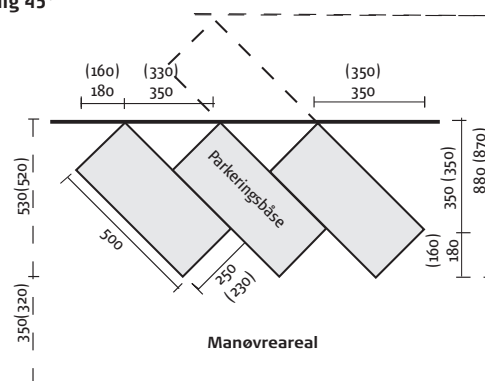
4. Parkering 30°



4. Parkeringsbåse for motorcykler



5. Parkering 45°



() hvor man kan tolerere en ekstra bakning, fx ved svagt trafikerede trafiksanerede boliggyder.
() ved snæver plads

I forbindelse med større parkeringsanlæg kan der etableres særlige båse for motorcykler.

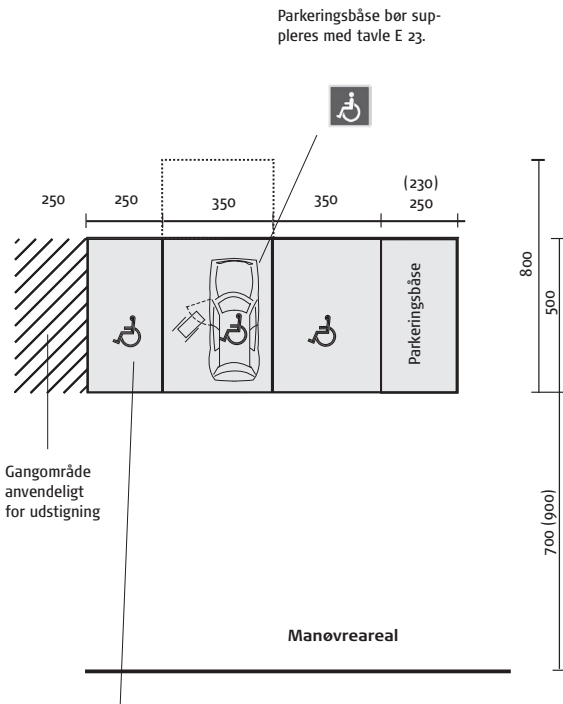
14.1.1 Parkerings- og færdselsarealer – Arealbehov parkering, færdselsarealer mv.

OPSLAG

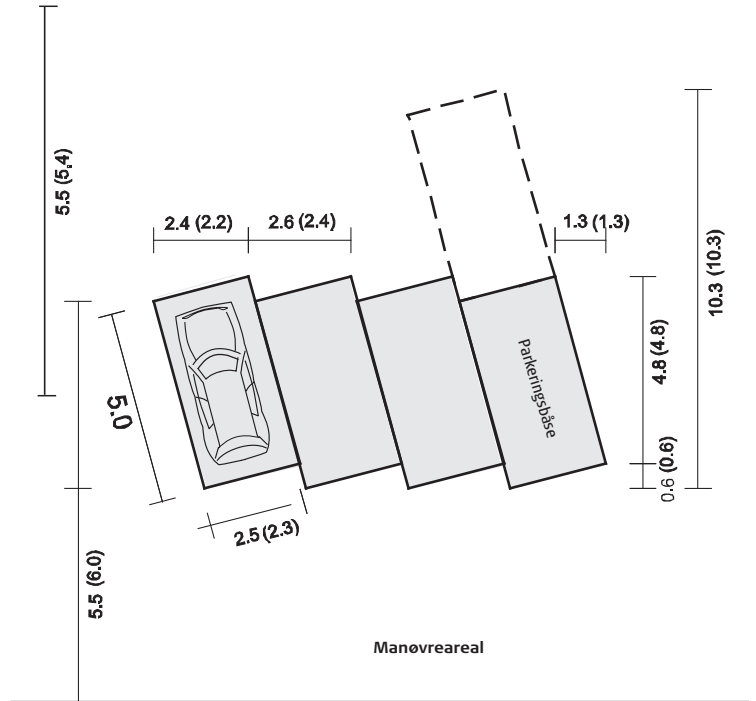
5. Parkering 90°

Båsene kan placeres så de grænser op til arealer, der kan benyttes ved ind- og udstigning, dvs. gang- og opholdsarealer eller ganske svagt trafikerede kørearealer. Herved kan en bredde på 2,50 m accepteres.

Mindst én handicapparkeringsplads bør have et brugsareal på 4,5 x 8 m af hensyn til minibusser.



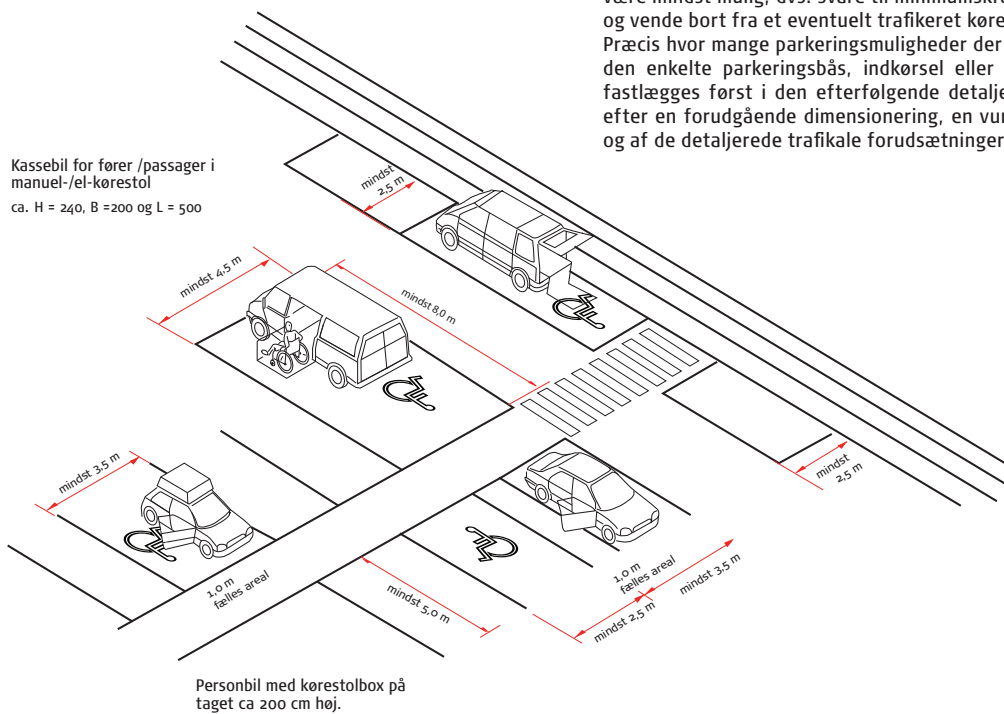
6. Parkering 75°



To pladser ved siden af hinanden kan dele et ekstra areal, således at der på den enkelte bås bliver mulighed for at benytte en bredde på 350 cm.

Invalidevognspladser

På parkeringsanlæg bør der nærmest de primære trafikmål efter behov etableres parkeringsbåse beregnet for invalidebiler. Skal være særligt afmærkede. Pladsbehov for kørestolsbruger ved ind- og udstigning: bredde minimum 350 cm. Båsene og adgangen til dem skal have en fast, jævn belægning. Hældningen skal være mindst mulig, dvs. svare til minimumskravet for afvandning, og vende bort fra et eventuelt trafikeret køreareal. Præcis hvor mange parkeringsmuligheder der etableres, og hvor den enkelte parkeringsbås, indkørsel eller lignende placeres, fastlægges først i den efterfølgende detaljerede planlægning, efter en forudgående dimensionering, en vurdering af området og af de detaljerede trafikale forudsætninger.



14.2 Parkerings- og færdselsarealer – Arealbehov parkering, færdselsarealer mv.

Parkeringsanlæg

Ved større anlæg vil det i øvrigt være hensigtsmæssigt at arbejde med en vis klassificering af kørearealerne i:

- tilkørselsgader, langs hvilke der ikke må parkeres, og
- parkeringsgader, der både omfatter et manøvreareal og parkeringsbåse.

Parkeringsbåse for lastbiler mv.

Båsenes længde og bredde fastlægges med hensyntagen til de største køretøjer, som forventes at skulle benytte dem. I tabellen er vist dimensioner svarende til forskellige typer køretøjer (teoretiske) ved skrå- og vinkelret parkering.

Det er en forudsætning at der kun er tale om parkering og ikke om aflæsning, at der ikke forekommer bakning, og at der er rigeligt manøvreareal.

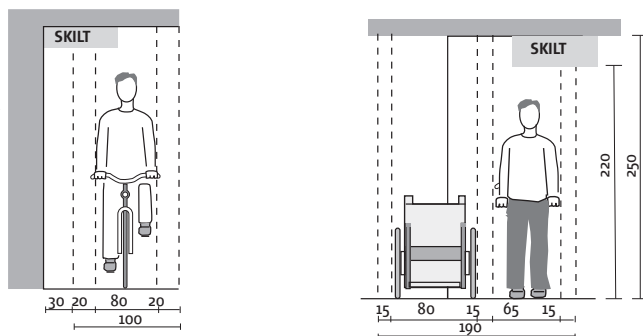
Type køretøj	Dimensioner	
	længde	bredde
Distributionsbil	750	275
Bus	1250	300
Lastvogn	1050	300
Sættevogn	1050	300
Påhængsvogn, Ledbus	1850	300

Cykelstativer

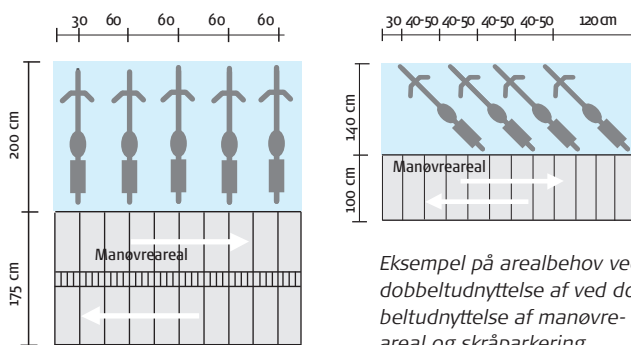
Fra tilkørselsvej til cykelstativer skal eventuelle kantsten brydes af ramper med hældning ikke over 200%. Afstand imellem de enkelte stativer i en række skal være ca. 65 cm, afhængigt af stativtypen.

Dybde normalt 1,9 m, og bredden af det frie manøvreareal mellem rækkerne bør mindst være 1,2 m.

Pladsbehov – let trafik

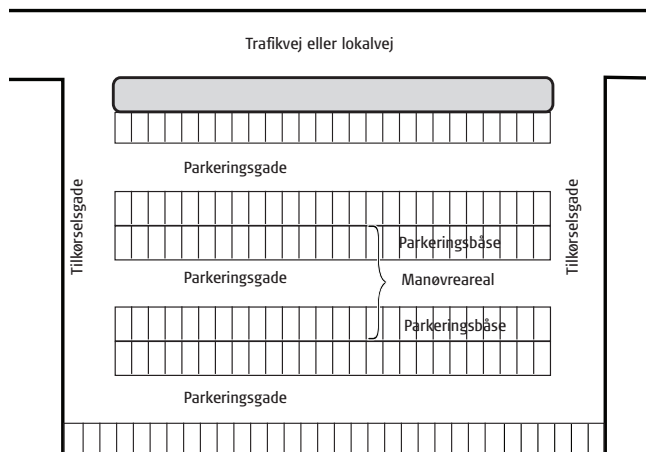


Feltbredder og frihøjder. Principskitse.



Eksempel på arealbehov ved dobbeltudnyttelse af ved dobbeltudnyttelse af manøvreareal og skråparkering.

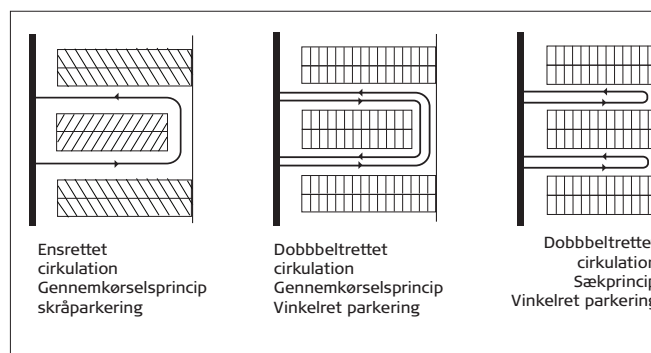
Eksempel på arealbehov ved vinkelret parkering.



Parkeringsplads, principskitse.

Cirkulationssystemet

Indretning af cirkulationssystemet og udformning af parkeringsplads bør fastlægges på grundlag af pladsens funktion.



Eksempler på cirkulationsprincipper.

Kørebaneafmærkning

Ønskes parkeringsareal langs vej udføres begrænsnings-linien som bred punkteret kantlinie (2/2/0,3 m) eller som en bred ubrudt kantlinie.

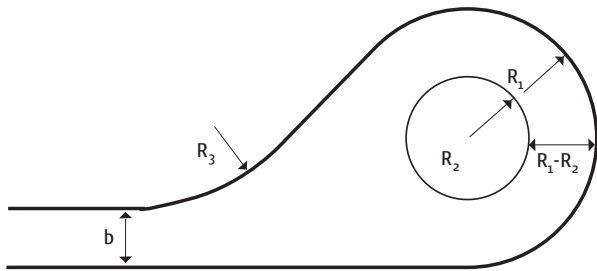
Parkeringsbåse afmærkes med små ubrudte linier, eller kan markeres med afvigende belægning. Længde af parkering langs kanten er 1,2 m. Stillet. de- og overhalingssituationer

	brede (m)	brede (m)
Fodgænger	0,75	0,60
Barnevogn	0,90	0,80
Tvillingebarnevogn	1,10	1,00
Kørestol	1,20	1,00
Stokkebruger	1,20	1,00
Cyklist	1,00	0,75
Cykel med anhænger	1,30	1,10
Fodgænger/fodgænger	1,45	1,25
Fodgænger/barnevogn	1,60	1,40
Fodgænger/kørestol	1,90	1,45
Barnevogn/barnevogn	1,75	1,55
Barnevogn/kørestol	2,05	1,60
Kørestol/kørestol	2,20	1,65
Cyklist/fodgænger	1,95	1,65
Cyklist/barnevogn	2,10	1,80
Cyklist/kørestol	2,25	1,85
Cyklist/cyklist	2,05	1,85

14.3 Parkerings- og færdselsarealer – Arealbehov parkering, færdselsarealer mv.

Vendepladser

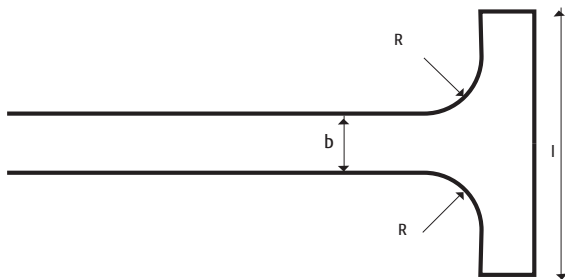
Vendepladser etableres i de blinde ender af veje, hvor det ikke er muligt eller acceptabelt, at bilerne klarer sig med den normale vejbredde, når de skal vende.



Cirkelformet vendeplads, principskitse.

Køretøj og køremåde (v = 5 km/h)	Dimensioner				
	b	R1 min	R2 max	R1-R2 min	R1
Sættevogn tog uden bakning	7,0	12,5	5,0	7,5	15,0
Bus/Lastvogn uden bakning	7,0	11,0	4,0	7,0	10,0
Bus/Lastvogn med bakning					
Mindre lastbiler uden bakning	6,0	9,0	-	-	10,0
Mindre lastbiler med bakning	5,0	6,0	-	-	10,0
Person- og varevogn uden bakning					

Cirkelformet vendeplads, bestemmende mål (m).



Vendeplads, hammerhoved. Principskitse.

Køretøj og køremåde (v = 5 km/h)	Dimensioner		
	b	R	l
Sættevogn tog med bakning	7,0	8,0	35,0
Lastvogn med bakning	6,0	4,5	20,0
Mindre lastbiler med bakning	5,0	4,5	12,5
Afstanden fra kørearealerne til faste genstande bør være mindst 1,5 m			

Vendeplads, hammerhoved, bestemmende mål (m).

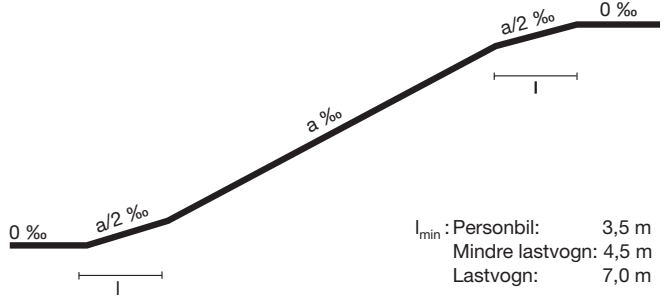
Afsætningsbaner

Til taxiholdepladser, stationsforpladser og ved skoler mv. for personbiler bør afsætningsbanen være 200 x 600 cm pr. bil.

Ramper

Anvendes fx i forbindelse med parkeringshuse, kælderparkering eller tagparkering – eller hvor der er højdeforskel mellem et parkeringsanlæg og det omliggende vejnet.

Længdefaldet på en rampe bør normalt ikke overstige 150‰ indendørs og 100‰ udendørs.



Parkeringsbehov, anlæg og reserveudlæg

For anlæg svarende til en biltæthed (bilparken sat i relation til indbyggertal/husstandsantal) på ca. 300 biler pr. 1000 indbyggere, dels et reserveudlæg svarende til en forøgelse af biltætheden på cirka 25%. For hver 25 p-pladser skal der være 1 til 2 handicapparkeringspladser.

Anlægstype	Anlæg	Reserveudlæg
Etageboliger	0,7 pr. bolig	0,3 pr. bolig
Klub- og kollegieværelser	0,3 pr. bolig	0,1 pr. bolig
Enfamiliehuse	2,0 pr. bolig	0
Kæde-, række- og parcelhuse med parkeringsareal	1,0 pr. bolig	0,3 pr. bolig
Butikker mv.	1,0 pr. 30 m ²	1,0 pr. 150 m ²
Kontorer mv.	1,0 pr. 60 m ²	1,0 pr. 250 m ²
Fremstillings- og lagervirksomhed	0,7 pr. ansat	0,2 pr. ansat
Hoteller	1,0 pr. værelse	0
Restauranter	1,0 pr. 10 siddepl.	1,0 pr. 40 siddepl.
Mødelokaler	1,0 pr. 5 siddepl.	1,0 pr. 20 siddepl.
Uddannelse	1,0 pr. 100 m ²	1,0 pr. 450 m ²

Nærhedskrav for trafikplads, forskellige funktioner

	Stationsareal	Fodgængerareal	Busterminal	Cykelparkering	Afsætningsplads	Taxiholdeplads	Handicap-P-plads	Korttids-P	Langtids-P
Stationsareal	●	●	●	●	●	●	●	○	○
Fodgængerareal	●	●	●	●	●	●	●	○	○
Busterminal	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Cykelparkering	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Afsætningsplads	●	●	●	○	○	○	○	○	○
Taxiholdeplads	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Handicap-P-plads	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Korttids-P	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Langtids-P	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Stort behov for nærhed
○ Behov for nærhed